


Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: CHODNÍK OBOROU OD OD BILLA K LÁVCE PŘES BEZDĚČKU U MĚSTSKÝCH LÁZNÍ NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ		Stupeň:	DSP
		Zák. č.:	051
		Datum:	10/2018
		Formát:	5 x A4
Obsah:		Měřítko.:	-
		Číslo přílohy:	Číslo paré:
TECHNICKÁ ZPRÁVA		C.101.1	

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.1.1	Údaje o stavebníkovi	2
1.1.2	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
2.	Technický popis navrženého řešení.....	3
2.1	Postup prací.....	3
3.	Odvodnění	3
4.	Navržené konstrukce	3
4.1	Podmínky provádění vozovek.....	4
5.	Dopravní značení	4
6.	Ochrana inženýrských sítí.....	5

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Chodník Oborou -
od OD Billa k lávce přes Bezděčku u Městských lázní –
Nové Město na Moravě

Katastrální území: Nové Město na Moravě [706418]
Obec: Nové Město na Moravě
Kraj: Vysočina

Předmět PD: Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení
Druh stavby: Komunikace pro pěší

1.1.1 Údaje o stavebníkovi

Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900, DIČ: CZ00294900
Kontaktní osoba: Ing. Andrea Kramářová
Tel.: +420 566 598 350
E-mail: andrea.kramarova@meu.nmm.cz

1.1.2 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Ing. Tomáš Petr
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, č. 1005530
Nad Vápenicí 42, 592 42, Jimramov – Benátky
IČO: 01320963
Mobil: 605 169 968
E-mail: petr.projekt@gmail.com

2. Technický popis navrženého řešení

Byl navržen chodník, který je veden v trase stávající cesty s mlatovým povrchem.

Stávající nestmelený povrch cesty bude nahrazen betonovou dlažbou.

Úprava bude provedena v délce 81 m a šířce 1,50 m. Začátek úpravy se nachází v napojení na stávající chodník z betonové dlažby u Billy a konec u mostu přes říčku Bezděčku.

Příčný sklon bude jednostranný o velikosti 2 %. Maximální podélný sklon v řešeném úseku dosahuje 3,5 %.

Po pravé straně chodníku ve směru staničení byla navržena přirozená vodící linie pro osoby nevidomé. Tu tvoří zvýšený chodníkový obrubník min. o 6 cm nad úroveň povrchu chodníku.

2.1 Postup prací

Dojde k úpravě stávajícího podkladu pro nový kryt, s vyrovnaním profilu v příčném i podélném směru a zhutněním.

Následně budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy nové komunikace, včetně obrubníků.

3. Odvodnění

Odvodnění bude provedeno svedením povrchových dešťových vod ke krajnici.

4. Navržené konstrukce

Skladby jsou navrženy jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platné TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitečných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

Konstrukce je navržena s návrhovou úrovní porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení O, dle ČSN 73 6114. Konstrukce je navržena ve skladbě:

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Betonová dlažba DL	80 mm
Lože dlažby L	40 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm
Celkem	min. 320 mm

Únosnost podloží zemní pláně $E_{\text{def}} = 30 \text{ Mpa}$.

4.1 Podmínky provádění vozovek

Při úpravě zemní pláně, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být

dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE, schválené MDS-OPK pod č.j. 19581/01-123 z 03/2001.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelitelných materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody). V případě kontroly míry zhutnění modulem přetvárnosti na hotové vrstvě se postupuje dle ČSN 73 1006.
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelených nebo nestmelených musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

5. Dopravní značení

Nebylo navrženo.

6. Ochrana inženýrských sítí

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. **Je třeba respektovat podmínky správců inženýrských sítí (viz. příloha F – Doklady).** Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34. Zároveň je třeba při provádění prací nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

Před zahájením výkopových a montážních prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.